



# Sosta **P**rioritaria

## Priority Park

sostaprioritaria@inputitalia.com

# INPUT E SIEMENS INTELLIGENT TRAFFIC SYSTEM

## DAI PARCHEGGI A PAGAMENTO AL CONTROLLO DEL TRAFFICO

Questa newsletter si propone di illustrare ai tecnici e agli operatori coinvolti nella progettazione, realizzazione e gestione dei sistemi sosta cittadini alcuni approfondimenti sulle evoluzioni introdotte da Siemens nel settore e già adottate in oltre 70 città in Italia dal 2002, anno

sosta su strada, è rivolta a proporre spunti per la riflessione e l'approfondimento delle tematiche e delle evoluzioni tecnologiche che stanno rapidamente mutando il ventaglio di opportunità a disposizione delle Pubbliche Amministrazioni e delle Aziende che si occupano di gestione della sosta.

*L'organizzazione e la gestione delle aree di sosta a pagamento non possono più essere considerate al di fuori delle priorità che compongono il concetto di qualità della vita nelle nostre città. Il nostro primo obiettivo, in qualità di partner tecnologici, è quello di confrontarci con la realtà in ogni istante e di cercare le soluzioni ottimali per garantire ai cittadini una migliore espressione della loro libertà di movimento.*

**Dott. Enrico Podestà - Presidente Input**  
E-mail: [enrico.podesta@inputitalia.com](mailto:enrico.podesta@inputitalia.com)



della loro introduzione. La filosofia che ispira questa iniziativa e, più in generale, le attività svolte da Input e dalla rete di aziende partner nell'ambito della pianificazione, progettazione e diffusione dei sistemi Siemens per il controllo della

Informazioni più generali sulle attività svolte da Input e sui sistemi per il controllo della sosta proposti da Siemens sono disponibili sul nostro nuovo sito internet: [www.inputitalia.com](http://www.inputitalia.com) dove è possibile visionare presentazioni interattive

**Continua a pag.2**



dei prodotti e animazioni che illustrano le qualità dei nuovi sistemi integrati per l'organizzazione dei parcheggi cittadini.

## EVOLUZIONE TECNOLOGICA E METODO

L'evoluzione tecnologica nel campo della gestione della sosta su strada ha subito in questi ultimi anni una rapida impennata in seguito all'introduzione da parte di Siemens di sistemi integrati basati sulla logica della centralizzazione e gestione remota dei terminali di controllo.

La conseguenza naturale di questa evoluzione è l'accostamento dei concetti che regolano i progetti di gestione dei parcheggi alle logiche più ampie della pianificazione urbanistica e dei sistemi di controllo del traffico.

In poco più di tre anni si è passati dalla gestione della sosta mediante strumenti di riscossione delle tariffe all'era dei parcometri centralizzati, in grado di trasferire e ricevere informazioni verso PC remoti e di soddisfare alle esigenze di trasparenza, efficienza e controllo delle aree di sosta. Come spesso accade, tuttavia, la rapida diffusione di uno strumento tecnologico rischia di generare fenomeni contrastanti con le finalità per cui

è stato ideato e di esaurire le sue potenzialità se non è accompagnato da una cultura tecnica adeguata.

Sentiamo parlare spesso di tecnologie intelligenti per il traffico, ma la diffusione dei computer ci ha già insegnato che l'intelligenza non sta nello strumento e che ogni tecnologia richiede competenze specifiche per essere adottata con successo e che deve essere proporzionata al suo scopo.

## ADEGUAMENTO TECNOLOGICO E INNOVAZIONE

Premesso che la complessità dei fenomeni di traffico richiede il ricorso ad adeguati strumenti tecnologici, come del resto viene chiaramente espresso nel Nuovo Codice della Strada (Art. 36 - comma 4) e che nello specifico del controllo della sosta questo adeguamento consente di migliorare la qualità e la trasparenza dei servizi erogati, implementare le tecnologie e, di conseguenza, le competenze che le gestiscono, rappresenta pur sempre un costo che deve essere ponderato e giustificato. Allo stesso modo adeguare le tecnologie esistenti per ottenere risultati parziali genera un costo che non consente di sviluppare in maniera completa gli effetti positivi del rinnovamento.

# I NOSTRI APPUNTAMENTI

Nel corso del 2006 Siemens e Input proseguiranno nella loro attività di informazione e formazione degli operatori di settore e delle Pubbliche amministrazioni in riferimento alle tecnologie e alle innovative strategie applicabili alla gestione della sosta e del traffico urbano.

In Italia sarà possibile prendere visione delle ultime innovazioni nel campo delle tecnologie applicate al controllo della sosta e dei progetti realizzati nel settore del controllo del traffico presso la nuova sede di Input in Via XII Ottobre, 2/172 a Genova, nell'ambito del progetto open house. L'iniziativa è sempre aperta ed è possibile concordare una visita contattando la sede ai nostri numeri di telefono/fax o via mail all'indirizzo [openhouse@inputitalia.com](mailto:openhouse@inputitalia.com)

Nel corso dell'anno è prevista la realizzazione di una serie di convegni su base regionale che saranno comunicati ai responsabili locali a mezzo posta.

Dal 4 al 7 aprile 2006 Siemens sarà presente alla Fiera Intertraffic che si tiene ogni biennio ad Amsterdam e rappresenta la maggior esposizione mondiale di settore.

In questa occasione Siemens sarà presente con tutti i suoi sistemi in un ampio stand. Numerosa è, tradizionalmente, la presenza di operatori pubblici e privati nazionali, proprio in virtù dell'opportunità formativa che questa fiera rappresenta per tutti. Input sarà lieta di incontrare in questa sede i responsabili e gli operatori di settore che prevedono una visita all'esposizione.

## PARCOMETRI CENTRALIZZATI E CENTRALI DI CONTROLLO DELLA SOSTA

La centralizzazione dei parcometri ha introdotto nuove categorie di classificazione dei terminali, che, fino al 2001, si distinguevano per le caratteristiche elettromeccaniche e le funzioni su strada. Oggi, oltre a questi requisiti, le Amministrazioni e le Aziende di gestione sono chiamate a valutare anche la qualità dei software che gestiscono il sistema e le sue caratteristiche in riferimento all'utilizzo dei terminali come strumento per la gestione delle aree di parcheggio.



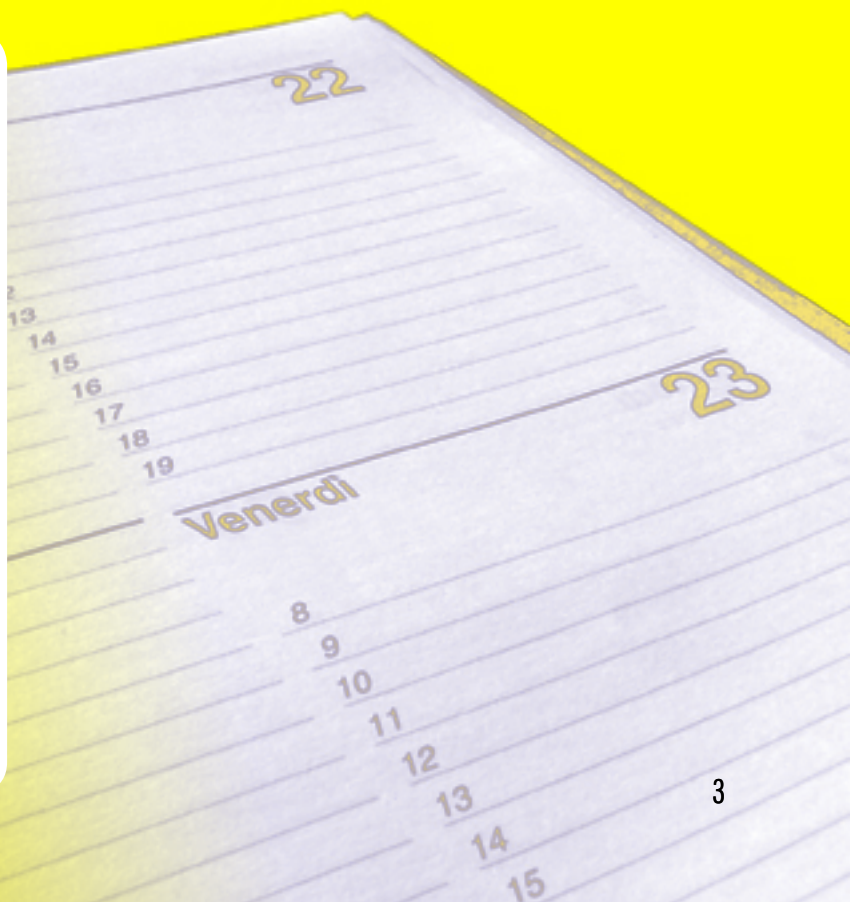
La complessità delle scelte, tuttavia, non risiede solo in questo primo elemento di differenziazione, ma è allargato a due nuovi aspetti che la sosta assume in funzione delle opportunità offerte dai sistemi informatizzati: una maggior flessibilità nella gestione delle aree di sosta e la possibilità di evolvere in maniera modulare verso sistemi integrati in grado di elaborare le informazioni sui parcheggi ed interagire con strumenti attivi tra cui, ad esempio, pannelli a messaggio variabile, telefoni cellulari, palmari, semaforica, rilevatori di traffico e sistemi di localizzazione dei veicoli.

In questa direzione la centrale di controllo dei parcometri è solo una parte di un sistema più completo che consente di trasformare le informazioni in modelli di traffico e di trasferirle ai dispositivi di controllo per ottenere una reazione dinamica ai fenomeni di congestione del traffico.

Su questi principi Siemens ha basato la progettazione e l'introduzione dei nuovi parcometri in Italia, proponendo il passaggio dall'era dei prodotti (parcometri) all'era dei sistemi (ITS). Input, in qualità di Agenzia esclusiva dell'Area Parking Siemens per il Nord Italia si propone, in questa direzione, di collaborare con le Pubbliche Amministrazioni e le Aziende di gestione della sosta nello sviluppo di progetti efficienti per la città.

Per fissare appuntamenti presso lo stand Siemens è possibile contattarci ai nostri numeri di telefono/fax o all'indirizzo e-mail [intertraffic@inputitalia.com](mailto:intertraffic@inputitalia.com)

Nel mese di maggio Siemens organizzerà la seconda edizione di Siemens Sitraffic Conference nella sala congressi della sede di Milano, dove saranno presentate le soluzioni adottate dalle città che stanno sviluppando progetti integrati per la sosta e il traffico in Italia e saranno messi a confronto risultati e strategie per il futuro. Tutte le occasioni di incontro sono aperte e rappresentano per noi l'opportunità di fornire risposte concrete agli operatori istituzionali e privati che vogliono formarsi nella conoscenza delle nostre tecnologie. Altre iniziative saranno messe in atto per consentire ai cittadini e alle loro organizzazioni di comprendere meglio le potenzialità e le prospettive dei sistemi per il controllo del traffico.





# LA SOSTA NELL'ERA DIGITALE

## LE NUOVE FINALITÀ DELLA GESTIONE DELLA SOSTA: DALLA RISCOSSIONE DELLE TARIFFE ALLA RAZIONALIZZAZIONE DEL TRAFFICO

Gli strumenti per il pagamento della sosta su strada ad oggi adottati nella maggior parte delle Amministrazioni Pubbliche in Italia sono numerosi e molto differenti tra loro.

Si passa dai tagliandi manuali erogati dai custodi, al gratta e sosta, ai parcometri, ai sistemi di pagamento telefonico, all'autoparchimetro, all'abbonamento cartaceo per le categorie residenti; in molti casi, questi strumenti vengono mixati con l'obiettivo di fornire al cittadino una gamma di opportunità di pagamento "personalizzata".

L'elemento che accomuna questi sistemi risiede nel fatto che danno semplicemente diritto al parcheggio a fronte di un corrispettivo.

La motivazione che tradizionalmente si è data alla loro introduzione si sintetizza nell'effetto di aumentare la rotazione dei veicoli in sosta.

Il nostro approccio alla sosta a pagamento, partendo dal principio che la posiziona quale elemento essenziale dei sistemi di controllo del traffico, ci porta a negare l'efficacia dei sistemi che non consentono l'analisi dei dati di sosta, la loro elaborazione ed utilizzo per migliorare le condizioni della viabilità urbana.

L'effetto di aumento della rotazione dei posti non sempre può essere considerato un principio valido in contesti in cui l'intensità del traffico o la sua composizione necessitano di interventi di segno decisamente opposto.

Dal nostro punto di vista gli elementi essenziali di un progetto per la sosta che possa affrontare nel tempo la sfida di porsi come risorsa a favore dello sviluppo della mobilità risiedono nella sua capacità di regolamentare gli spostamenti e, principalmente, di dissuadere dall'utilizzo improprio dell'auto.

In questa direzione non trovano spazio strumenti per il pagamento che non siano in grado di porsi, primariamente, come strumenti di controllo e regolamentazione,

in comunicazione con i sistemi che regolano e monitorizzano i flussi di traffico. Questa nostra opinione, confortata dalle norme del Nuovo Codice della Strada e dalle pubblicazioni che affrontano le tematiche inerenti la pianificazione urbanistica, si concretizza in progetti che prevedono l'adozione di tecnologie evolute nate per fornire soluzioni coerenti e concrete alle problematiche del traffico nei centri urbani.

Riteniamo che ci siano alcune domande fondamentali a cui un sistema di gestione della sosta deve poter rispondere per essere ritenuto pienamente valido quale strumento di regolamentazione, studio e razionalizzazione del traffico e che, ancora oggi, non vengono prese in considerazione nell'attuazione della maggior parte dei progetti sosta cittadini.

In Italia e nel Mondo molte città di differenti dimensioni hanno avviato un processo di rinnovamento che si pone l'obiettivo di rispondere in maniera affermativa a queste domande e che, in futuro, gli consentirà di dare soluzioni concrete ai propri cittadini grazie all'utilizzo di una mole di informazioni e ad una pianificazione degli investimenti che gli aprono la strada verso una gestione del traffico professionalizzata e alla dotazione di strumenti completi per la gestione attiva dei fenomeni di congestione.

In questo contesto Siemens rappresenta un partner tecnologico affidabile, che da sempre realizza soluzioni tecnologiche avanzate per il controllo del traffico e raggruppa la competenza di una comunità di oltre 2.000 collaboratori in tutto il Mondo.

In Italia la scelta di questa strada dipende dalla volontà delle Amministrazioni Pubbliche che sono chiamate a scegliere quali percorsi intraprendere nella definizione degli obiettivi perseguibili in riferimento all'emergenza del problema traffico e a definire la qualità dei propri partner (Aziende di Gestione) e delle proprie strategie a lungo termine.

# DEDICATO AGLI AMMINISTRATORI PUBBLICI

## DIECI DOMANDE PER COMPRENDERE LE PROSPETTIVE DEI PROGETTI DI GESTIONE DELLA SOSTA NELLA VOSTRA CITTÀ

In collaborazione con le Aziende che sviluppano piani della sosta basati sulle nuove filosofie di gestione del traffico abbiamo individuato dieci semplici domande a cui riteniamo che i progetti di gestione della sosta debbano poter rispondere.

Queste domande hanno da sempre ispirato l'approccio di Siemens nella progettazione dei sistemi di controllo e, a nostro avviso, rappresentano la naturale evoluzione della sosta dall'era dell'esazione di una tariffa a quella della razionalizzazione delle aree urbane.

Crediamo anche che queste domande siano quelle a cui i cittadini si attendono siano date risposte nel momento in cui pagano il parcheggio:

QUANTE AUTO PAGANO LA SOSTA OGNI GIORNO?

QUANTE AUTO PAGANO LA SOSTA IN QUESTO ISTANTE?

QUALE TIPO DI UTENZA PAGA LA SOSTA IN QUESTO ISTANTE?

OGNI QUANTO TEMPO VIENE VERIFICATO IL PAGAMENTO DELLA SOSTA DAL PERSONALE ADIBITO AL CONTROLLO?

QUANTI VEICOLI (E DI QUALE TIPO) CIRCOLANO NEL CENTRO DELLA CITTÀ ATTUALMENTE?

POSSO COMUNICARE AI CITTADINI LO STATO DI OCCUPAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA A RASO IN TEMPO REALE?

POSSO GESTIRE LA SOSTA IN MODO DA INDIRIZZARE LE CATEGORIE CITTADINE (OCCASIONALI, RESIDENTI ETC.) IN BASE AI DATI DI OCCUPAZIONE?

POSSO GESTIRE IL TRASPORTO PUBBLICO IN FUNZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO E SOSTA?

POSSO RALLENTARE L'ACCESSO AD ALCUNE ZONE DELLA CITTÀ SULLA BASE DELLA DISPONIBILITÀ DI POSTI AUTO?

HO UN SISTEMA UNICO CHE SIA IN GRADO DI GESTIRE LE INFORMAZIONI E RISPONDERE ALLE PRECEDENTI DOMANDE?

# L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE AL

Una delle maggiori difficoltà che le Amministrazioni spesso incontrano nella realizzazione dei progetti legati all'organizzazione della sosta e del traffico si rivela essere la comunicazione con la cittadinanza.

Certamente perché possa esserci una comunicazione efficiente è necessario dotare i progetti in questione di obiettivi specifici, di metodi e tecnologie adeguate, affidate alla supervisione e al controllo di personale specializzato, ma questo passaggio, spesso non così scontato, appare solo il primo degli elementi che supportano il successo di un progetto efficace.

A nostro avviso la pianificazione del traffico in una città di qualsiasi dimensione non può prescindere dal consenso e dall'adesione della netta prevalenza dei cittadini o dei visitatori dell'area urbana e, se è necessario agire, in determinati contesti, con azioni di tipo impositivo ciò non significa che tali azioni possano essere attuate in assenza di principi generali adeguati.

Nell'ambito della nostra attività di collaborazione con le Aziende che operano la gestione delle aree di sosta e con le Pubbliche Amministrazioni stiamo importando in Italia



modelli di comunicazione adeguati alla valorizzazione di scelte fondate sulla base di criteri oggettivi e di modelli scientifici coerenti.

In questo contesto il cittadino che conosce gli obiettivi, i passaggi, i risultati e le variazioni che vengono apportate ai piani di sosta e mobilità è in grado di comprenderne il valore e di farsi elemento attivo nel raggiungimento degli scopi che in questi si racchiudono. Lo studio della comunicazione prevede la creazione di percorsi coordinati



IERI

Oggi



## TESSERE PERSONA

I terminali Siemens per la gestione della sosta a pagamento rappresentano dal 2002 un punto di riferimento nel settore per il requisito della centralizzazione e telegestione dei dati via GSM. Questa caratteristica e le sue componenti di innovazione, tuttavia, hanno spesso generato il paradosso di limitare l'apprezzamento di altre qualità innovative che consentono alle città, ai pianificatori e ai gestori delle aree di sosta di migliorare sensibilmente la qualità dei piani urbani del traffico.

Il pacchetto software Sity Load, nato per generare tessere e piani tariffari differenziati per le categorie di utenza, abbinati alla targa del veicolo di riferimento,

# CITTADINO

che mirano allo sviluppo di iniziative dedicate al cittadino che intende accedere a nuove forme di mobilità, alle forme tradizionali con maggior consapevolezza o ad ambiti alternativi alla mobilità tradizionale (auto privata ad uso individuale).

In questi percorsi Input ha realizzato un mix di competenze che uniscono l'esperienza quotidiana dei nostri partner nella gestione della sosta a quella di esperti in comunicazione formati e coordinati direttamente.

Questa nostra esperienza nasce nello spirito di affrontare concretamente le tematiche di riferimento e di confrontarle costantemente con la realtà dei fatti per ottenere in tempi rapidi risultati percepibili per i nostri primi Clienti: noi stessi.



## LIZZATE: LA SOSTA SI MUOVE

rappresenta la naturale evoluzione dei tagliandi cartacei ad abbonamento che non consentono ad un sistema organizzato di conoscere l'effettivo utilizzo dei parcheggi, ma solo la loro redditività.

Questa applicazione, che può essere utilizzata su più sportelli o rivendite, rende il gestore e le pubbliche Amministrazioni in grado di passare da una politica di pianificazione delle tariffe per zona, ad una politica di tariffazione per utente, che garantisce l'effettiva gestione e razionalizzazione degli spazi nel tempo.

Le funzioni legate a questa applicazione, nata in fase di progettazione dei terminali, sono rese possibili

dall'utilizzo dell'esperienza di Siemens nella realizzazione di tessere a microchip e dalla presenza sui terminali di un display dedicato all'utente che gli consente, all'atto dell'introduzione della tessera, di visualizzare le sue condizioni tariffarie in quell'area di sosta ed in quel momento.

Le tessere, inoltre, sono ricaricabili da parcometro e consentono all'utente, a differenza dei tagliandi, il pagamento a consumo e non un prepagamento senza limite d'utilizzo, rendendo possibile all'Amministrazione e al pianificatore delle aree di impostare condizioni di tariffazione legate alle esigenze del traffico nei differenti periodi dell'anno.



# NEWS DAL MONDO DELLA SOSTA

## ACT REGGIO EMILIA: UN MODELLO DI GESTIONE DELLA SOSTA PER L'EUROPA

Ci sono Aziende che guardano all'organizzazione della sosta ricercando costantemente soluzioni migliorative che siano in grado di offrire ai cittadini strumenti flessibili e progetti efficienti per lo sviluppo attivo di una mobilità integrata e sostenibile. Tra queste Aziende Siemens ha, dal 2002, l'occasione di collaborare con l'Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia (ACT) a cui ha fornito oltre 200 parcometri e tutti gli elementi di centralizzazione e monitoraggio degli stessi.

ACT è completamente autonoma nella gestione dei terminali e, grazie alla preparazione dei suoi tecnici e allo spirito di innovazione che persegue con costanza, ha spesso consentito alla produzione di attuare migliorie significative agli elementi hardware e software dei prodotti Siemens in un percorso di collaborazione critica Cliente/Fornitore mirato alla ricerca e attuazione soluzioni sempre più efficienti.

Le soluzioni adottate da ACT a Reggio Emilia e in alcune altre realtà del territorio provinciale rappresentano un modello per la gestione della sosta di interesse per molte

città europee che stanno guardando alla realtà di Reggio come ad un punto di partenza per attuare un percorso di rinnovamento delle proprie strategie di gestione della sosta.

Di seguito presentiamo alcune soluzioni adottate da ACT nel contesto della gestione di casi specifici che rappresentano un utilizzo avanzato delle funzioni del parcometro in senso tradizionale o l'applicazione evoluta delle funzioni del sistema Siemens.

### PROGETTO PARK AND BUS

Questo progetto nasce per promuovere l'interscambio tra l'auto privata ed il trasporto pubblico diretto al centro cittadino e diminuire, di conseguenza, il numero di veicoli in accesso alla città. In corrispondenza dell'accesso al parcheggio di interscambio viene posizionato un parcometro dotato di un rilevatore attivo che lo abilita in ingresso. Il parcometro è dotato di tastierino numerico per l'emissione di ticket multipli equivalenti al numero

## UNA FORMULA PER CALCOLARE L'EFFICIENZA DEL SIS

Ogni metodo che si propone di trovare soluzioni scientifiche a problemi di ordine empirico cerca di fondare le proprie osservazioni ed i propri risultati su un linguaggio che consenta la comparazione tra gli interventi nel tempo ed i mutamenti dei fenomeni.

I fenomeni appartenenti al settore del traffico urbano sono tipicamente mutevoli e ad ogni azione introdotta nei piani del traffico corrisponde una reazione che ne muta il piano di riferimento. Nell'ambito della sosta, in particolare, le azioni che vengono di volta in volta introdotte modificano sostanzialmente gli assetti del traffico in riferimento ai punti di "destinazione" dei veicoli. L'aumento della rotazione, ad esempio, origina una modificazione nel rapporto molti-a-uno che si viene a verificare in corrispondenza del punto (area, zona o

singolo stallo) soggetto ad un aumento di disponibilità. Queste modificazioni incidono in maniera significativa sul numero di veicoli che tenderanno a raggiungere questo punto e, pertanto, sulla percorrenza di un determinato tratto stradale. In determinate condizioni di portata delle arterie in accesso alle aree di sosta, tuttavia, questo intervento può creare fenomeni di intensificazione del traffico, accodamento in ingresso o concorrenza tra le auto in manovra e le auto in transito.

Questi fenomeni, oggi, possono essere limitati grazie alla realizzazione di progetti e all'inserimento di sistemi che consentono il monitoraggio e la gestione delle informazioni in modo da prevenire, calcolare e intervenire in tempo reale. L'applicazione di modelli matematici, supportati dalle capacità di calcolo dei moderni sistemi



di persone presenti sull'auto. In questo modo le persone potranno salire sul bus con i ticket prepagati che consentiranno al gruppo di rientrare al parcheggio dai diversi punti di destinazione.

L'operazione, in questo caso, non prevede alcun pagamento e rappresenta un servizio di mobilità alternativo riservato ai cittadini che utilizzano in maniera consapevole un metodo di decongestione del traffico urbano.

## INFOPARK

Infopark è costituito dalla realizzazione di un sistema tradizionale di conteggio e trasmissione su pannelli indicatori dei posti auto disponibili in alcuni parcheggi cittadini, integrato con le informazioni sui pagamenti ed i ticket validi monitorati dalla centrale ACT per la gestione dei parcometri nei parcheggi stessi. Questo progetto consente di raggiungere contemporaneamente gli obiettivi di monitoraggio ed economia di controllo nelle aree interessate e di fornire al cittadino un sistema di indicazioni che consente la riduzione dei tempi necessari alla ricerca del posto auto anche in assenza di sistemi chiusi.

Infopark rappresenta l'esempio efficace di applicazione di un sistema integrato per la sosta capace di confluire su una piattaforma unica.

## DISCO BLU

Nel Comune di Guastalla ACT ha realizzato una serie di installazioni mirate a monitorare le soste e a estendere il controllo dei propri accertatori su una zona di cintura rispetto alle aree a pagamento. In questa zona sono stati installati parcometri a tariffa zero, che hanno la funzione di una forma di disco orario atipico e che consentono ad ACT l'elaborazione dei dati di sosta anche su zone che non prevedono un diretto profitto economico.

Una scelta assolutamente innovativa e possibile solo grazie alla filosofia di un'Azienda che si pone come obiettivo la miglior razionalizzazione degli spazi e la gestione della sosta in senso compiuto.

I progetti che abbiamo sopra esposto rappresentano esempi di un metodo che affianca alla necessità di trattare la sosta come un'attività imprenditoriale, e quindi con un occhio agli equilibri finanziari, la volontà di investire i ricavi nella direzione di obiettivi di analisi, studio ed intervento finalizzati ad un effettivo miglioramento nella qualità del sistema di mobilità.

In questo senso ACT rappresenta un punto di riferimento per i progettisti, le Aziende di gestione e le Amministrazioni che intendono aprire un confronto sulle nuove prospettive del sistema sosta.

## TEMA TRAFFICO CITTADINO

informatici consente di introdurre metodi di feed-back in grado di gestire le occorrenze in maniera ottimale e di rendere i piani sosta di qualsiasi dimensione realmente efficaci in riferimento agli obiettivi di razionalizzazione del traffico urbano e non più limitatamente alla redditività delle aree.

In quest'ottica abbiamo realizzato modelli multidimensionali che, sulla base delle differenti specifiche delle aree, siano in grado di offrire all'Amministrazione e ai cittadini i coefficienti di successo delle politiche intraprese in riferimento alle problematiche locali e generali della sosta: una direzione innovativa che ci consente di intraprendere un percorso fondato su obiettivi concreti e di confrontarci, nel tempo, attraverso un linguaggio scientifico e trasparente con le categorie interessate dal fenomeno del traffico.



# ABBIAMO ANCORA SPAZIO PER CRESCERE

I parcometri della serie SITRAFFIC Siemens Sity 5 e Prisma 5 sono stati progettati in Germania, alla sede di Monaco di Baviera e vengono prodotti a pochi chilometri di distanza, nel sito di Augusta.

La logica che ha ispirato questo progetto si inserisce naturalmente nella filosofia del marchio leader nel settore dei sistemi centralizzati per il controllo del traffico da quasi un secolo.

In questo senso i due terminali rappresentano un prodotto-sistema, unendo alle qualità specifiche della funzione di riscossione delle tariffe di sosta, il requisito di terminale rispetto ad un sistema più completo per la gestione integrata del traffico.

La progettazione si è sviluppata partendo dal concetto di centralizzazione di un sistema che doveva rispecchiarsi nella struttura e nelle tecnologie adottate per la realizzazione del parcometro.

Queste specifiche naturali dei parcometri le troviamo in concreto quando analizziamo la struttura degli armadi e gli spazi riservati alle tecnologie. Innanzitutto il cuore del terminale è una CPU a microprocessore dotata di due display che rappresentano l'interfaccia con l'utente e l'operatore su strada, sul modello di un computer palmare.

L'elettronica interna limita al minimo le parti soggette a movimento e ai motori che, oltre a dissipare energia, possono rappresentare un innalzamento dei guasti. L'intera gestione del terminale (parametrizzazione di qualsiasi livello, diagnosi e analisi contabile-statistica) può essere affidata ad uno o più PC remoti collegati direttamente al modem GSM/GPRS di produzione Siemens. Il gestore, in questo senso, è completamente autonomo in tutte le operazioni di controllo dei terminali, mentre l'Amministrazione può ricevere i dati contabili giornalieri in modalità diretta dal parcometro.

Questa organizzazione del sistema sosta è, inoltre, aperta a implementazioni e sviluppi del tutto innovativi grazie agli spazi disponibili all'interno degli armadi in acciaio inox verniciato, capaci di garantire la massima resistenza agli agenti esterni e concepiti per offrire i necessari requisiti di robustezza e sicurezza.

I terminali, infatti, possono accogliere una serie di schede di implementazione che trasformano il parcometro in una vera e propria centralina per il rilevamento di parametri multipli (passaggi veicolari, temperatura, inquinamento relativo etc.): sviluppi possibili grazie all'esperienza e alla qualità garantita dal marchio Siemens nel Mondo. L'adozione di Sity 5 o Prisma 5, in questo senso, proietta i gestori e le Amministrazioni Pubbliche in una dimensione che si pone ben oltre il concetto tradizionale di parcometro.



■ Pannello solare integrato

# GLI INPUT DI INPUT

## SPUNTI DI RIFLESSIONE SULLE NUOVE ROTTE DEL PARKING MANAGEMENT

La sosta dei veicoli è un problema che coinvolge, ormai, tutte le realtà comunali in Italia, con differenti impatti in virtù delle dimensioni e della struttura urbana. Nessuna delle nostre città è nata per accogliere il crescente numero di auto che quotidianamente affollano le sedi stradali con le conseguenze note sulla qualità della vita nei centri assediati e soffocati dal fenomeno.

Le teorie di pianificazione in questo campo appaiono divise e gli interventi locali sono spesso dettati dalle contingenze e da un tentativo costante di arginare il fenomeno con soluzioni temporanee se non, sempre più spesso, di emergenza.

In generale possiamo rilevare la difficoltà nel decidere tra due opposti valori del nostro vivere civile che spesso entrano in conflitto nelle decisioni di merito; da un lato, infatti, siamo abituati a ritenere che la libera circolazione delle persone e delle merci sia un elemento essenziale della manifestazione della progressiva crescita delle nostre città; dall'altra parte, come tutti i principi, l'estremizzazione di questo concetto tende a diventare socialmente distruttiva e produce gli effetti che limitano la libertà di ognuno di noi nella maggior parte dei nostri spostamenti.

Una sola soluzione al problema non è oggi disponibile, ma diverse sono le proposte meritevoli di considerazione in un'ottica di mobility mix che sia in grado di produrre effetti benefici sulla flessione della curva di emergenza che i fenomeni di traffico hanno assunto negli ultimi 30 anni.

Un aiuto determinante nello sviluppo di nuove strategie di gestione del problema viene senza dubbio dall'applicazione matura delle nuove tecnologie e da una considerazione del fenomeno che spinga dal basso verso l'alto: dal cittadino alla città.

Il fenomeno del traffico, infatti, è a nostro avviso un problema di natura individuale, prima che sociale, e la funzione regolamentativa affidata alle Pubbliche Amministrazioni può esercitarsi con successo se tende a introdurre nuovi valori nel rapporto tra il cittadino e la mobilità. In questo contesto l'organizzazione ottimale delle aree di sosta non può prescindere dalle eccezioni, da un'attenta analisi dei fenomeni locali e dalle influenze esercitate sulle attività del commercio, sulle categorie dei lavoratori, dei residenti e dei turisti.



La tariffazione della sosta, infatti, non è solo uno strumento di gestione del territorio e, primariamente, di dissuasione all'occupazione indiscriminata degli spazi, ma deve tendere ad essere un metodo di valorizzazione dei centri in sintonia con le scelte di mobilità e gestione del traffico più generali.

L'introduzione di un sistema integrato per il controllo della sosta, basato sulla logica della centralizzazione ed analisi dei dati, che compone l'elemento essenziale dei nostri progetti, non è, in questo contesto, un mero esercizio di tecnologia, ma è conseguente alla scelta di affrontare la sosta veicolare sulla base di un metodo che consenta alle Amministrazioni di esercitare un ruolo attivo nella gestione del territorio e di avviare un percorso organico di monitoraggio, analisi e verifica degli obiettivi attraverso l'ausilio di Aziende di gestione qualificate.

Il rinnovamento tecnologico, accompagnato da un percorso di progettazione e pianificazione di obiettivi su più livelli appare oggi essenziale nella programmazione di un percorso che accompagni le nostre città verso la diminuzione progressiva dei problemi di traffico.

Input nasce per assimilare e mettere a confronto le esperienze delle differenti professionalità che intervengono in un piano efficiente di mobility mix: pianificatori, progettisti, tecnici, esperti in comunicazione, gestori, aziende di trasporto, pubbliche amministrazioni e associazioni locali, disponendo delle competenze tecnologiche garantite dalla qualità Siemens.



# CERTIFICHIAMO LA QUALITÀ DEI NOSTRI PARTNER

## INPUT E SIEMENS AVVIANO UN PROGRAMMA DI CERTIFICAZIONE DELLE AZIENDE PARTNER

La progettazione e l'esecuzione di un servizio che comprenda la gestione delle aree di sosta con tecnologie evolute, la loro corretta manutenzione, configurazione e gestione da una centrale remota e la corretta interpretazione ed elaborazione delle informazioni, richiedono da parte delle Aziende competenza ed esperienza sulle tecnologie applicate.

Input, in collaborazione con Siemens e con i propri Centri Servizi, organizza un percorso di formazione e supervisione delle Aziende Clienti interessate ad acquisire le competenze tecniche necessarie ad una piena autonomia nella gestione dei sistemi integrati per la gestione ed il controllo della sosta.

Le Aziende partner, in questo modo, possono certificare il proprio livello di competenza sulle tecnologie Siemens, presentando alle Amministrazioni i differenti attestati che certificano 6 livelli di preparazione.

Il percorso di istruzione prevede un iter formativo di tipo teorico, si completa con la verifica delle competenze maturate sul campo e qualifica l'Azienda per un periodo di 12 mesi.

Le certificazioni hanno lo scopo di offrire alle Amministrazioni uno strumento di valorizzazione dei nostri partner e delle Aziende che guardano con impegno costante all'evoluzione delle proprie competenze.

I sei livelli di certificazione sono i seguenti e sono rilasciati ai Responsabili delle Aziende che abbiano seguito l'iter formativo e che potranno utilizzare i relativi marchi a garanzia della qualità dei servizi offerti.

Per conoscere, incontrare o contattare i nostri partner di riferimento per la Vostra zona potete contattarci al nostro indirizzo e-mail: [info@inputitalia.com](mailto:info@inputitalia.com)

## I NOSTRI NUMERI

*Input ha commercializzato in qualità di Agenzia oltre 600 parcometri dal 2002 nell'Area Nord Italia. Il 96% dei terminali installati sono centralizzati. Il 94% sono alimentati mediante pannello solare. Il 75% è dotato di lettore di tessere. Oltre 20 sono le centrali di controllo installate in Italia, oltre 1.000 i parcometri e circa 30.000 i posti auto controllati con i diversi sistemi per un totale di oltre 30 milioni di transazioni/anno stimate. Un successo supportato dall'azione di 5 Centri Servizi certificati per le manutenzioni regionali e dalla scelta di soluzioni di qualità.*

## PARKING BASIC

Competenze base sui parcometri Siemens e sulla loro installazione, manutenzione e parametrizzazione



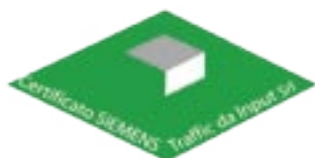
## PARKING ADVANCED

Competenze avanzate sui parcometri Siemens e sulla loro installazione, manutenzione e parametrizzazione



## PARKING MASTER

Piena autonomia nella progettazione di sistemi sosta centralizzati, installazione e configurazione delle centrali e dei parcometri. Loro completa gestione, manutenzione, parametrizzazione e gestione dei kit di implementazione

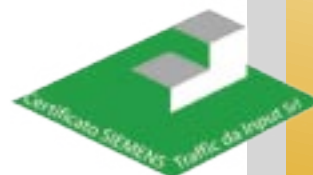


## TRAFFIC BASIC

Competenze base sui sistemi integrati Siemens dedicati all'area parking e sulla loro installazione, manutenzione e parametrizzazione

## TRAFFIC ADVANCED

Competenze avanzate sui sistemi integrati Siemens dedicati all'area parking and traffic, loro configurazione, installazione, parametrizzazione e manutenzione



## TRAFFIC MASTER

Piena autonomia nella progettazione di sistemi integrati centralizzati, installazione e configurazione delle centrali e dei sistemi. Loro completa gestione, manutenzione, parametrizzazione e gestione dei kit di implementazione





# NOTIZIE E NEWS

## PACCHETTO SITY CONTROL 5

Dal mese di ottobre 2005 è ufficialmente disponibile la versione 5 in Italiano del software di controllo remoto per la gestione dei parcometri Siemens. Tra le principali novità si evidenziano le applicazioni in GPRS per gli aggiornamenti del sistema operativo dei parcometri in remoto e la disponibilità della piattaforma per la consultazione delle singole transazioni effettuate dai parcometri. Il software, come le precedenti versioni, è compatibile con l'applicazione Sity Client e con l'applicazione di livello superiore Concert che consente di gestire da un'unica unità centrale tutti i sistemi della famiglia Siemens Sitraffic per ottenere la regolazione, in tempo reale, di tutti gli elementi di controllo e monitoraggio del traffico e della sosta installati su strada. Come sempre l'aggiornamento può essere richiesto dai nostri Clienti senza costi aggiuntivi e comprende anche una serie di funzioni innovative relative alla flessibilità dei pacchetti tariffe e delle applicazioni multiutente introdotte dalla nuova versione del CCD.

## PACCHETTO SITY CCD 6

Il pacchetto software CCD, che consente al gestore la completa autonomia nella parametrizzazione di tutte le funzioni dei parcometri (tariffe, diciture, posizione etc.) è arrivato alla versione 6. La nuova versione si arricchisce delle nuove funzionalità relative alla trasmissione dei dati mediante GPRS e alla gestione delle transazioni mediante FAST PAY, banconote e carte di credito. Un aggiornamento che completa le potenzialità e la flessibilità dei terminali e che, come sempre, consente al gestore di trasferire nuove funzionalità ai parcometri direttamente dal proprio ufficio senza dover operare modifiche sui terminali (eventuali nuove tariffe saranno visualizzate dall'utente su display).

## PACCHETTO FAST PAY

Il software Sity Collect è stato aggiornato per consentire la lettura delle transazioni mediante carte bancomat in modalità fast pay. Questo software, ricordiamo, è installato sul PC del gestore o della Pubblica Amministrazione e consente la lettura e l'archiviazione diretta di tutte le transazioni per procedere alle successive operazioni di clearing. I lettori a bordo dei terminali e l'applicazione Sity Collect sono aperti ad integrazioni con altre forme

di pagamento mediante tessere o borsellini elettronici e tutti i livelli di codifica, lettura e compatibilità rimangono disponibili al cliente.

## CORSI E AGGIORNAMENTI

La nuova sede Input è attrezzata con una sala dedicata ai corsi di aggiornamento per i nostri Clienti presso la quale sarà possibile concordare la presenza a corsi istituzionali sulle funzionalità dei software di gestione della sosta o approfondire le competenze in riferimento alle applicazioni e alle tecnologie Siemens dedicate al controllo del traffico. Per richiedere informazioni potete contattare la nostra mail di supporto tecnico.

## SOLUZIONI ON LINE PER I CLIENTI

Dal mese di ottobre è attivo un indirizzo e-mail per fornire ai nostri Clienti una migliore qualità nel supporto tecnico. Potrete utilizzare questo indirizzo per porre quesiti ai nostri Tecnici in Italia o alla hot line Siemens in Germania e sarete ricontattati per ricevere in tempi rapidi la soluzione ai Vostri problemi. Il servizio è aperto e disponibile per tutti i Clienti Siemens e Vi consente di raggiungere i nostri Tecnici in tempo reale e di concordare interventi rapidi da parte dei nostri Centri Servizi regionali semplicemente indirizzando una mail a: [supportotecnico@inputitalia.com](mailto:supportotecnico@inputitalia.com)

## PROGETTIAMO LA SOSTA SU MISURA

Nell'ambito delle proprie attività Input si è dotata di un proprio settore dedicato alla progettazione e personalizzazione delle soluzioni per il controllo della sosta e del traffico in grado di realizzare soluzioni a livello tecnico ed informatico di supporto ai Clienti. Su questa base sono nati alcuni progetti innovativi che hanno introdotto in Italia nuovi metodi di pagamento della sosta (E-Park: la sosta si paga con il cellulare, nel 2001) o che hanno consentito la razionalizzazione dei dati di parcheggio e la loro elaborazione (Parking Studio). Oggi stiamo lavorando per sviluppare con i nostri Clienti e con Siemens nuovi scenari e nuove risposte alle esigenze delle città e delle aree di sosta urbane (Ospedali, Centri Commerciali, Porti, Aeroporti etc.) e mettiamo a disposizione la nostra competenza per studiare e analizzare nuove opportunità di crescita insieme alle Amministrazioni e ai Gestori della sosta. Per informazioni: [progetto@inputitalia.com](mailto:progetto@inputitalia.com)

# PARKING-NET.IT

## UN NETWORK PER PROGETTARE IL FUTURO DELLA SOSTA

Parking-net.it è lo strumento che Input propone alle Amministrazioni, ai professionisti e ai gestori delle aree di sosta che intendono sviluppare insieme percorsi di ricerca e sviluppo nel settore del traffic management.

Lo spirito di questa iniziativa nasce spontaneamente dalle richieste avanzate da un gruppo di Aziende che operano su tutto il territorio nazionale nella gestione e pianificazione delle aree di sosta e del traffico urbano e che, attraverso la condivisione di progetti, investimenti ed iniziative di innovazione, hanno creato un tavolo di lavoro in crescita costante.

Questa rete di Aziende si propone di ricercare e proporre soluzioni migliorative al settore di riferimento attraverso la condivisione di risorse nel campo della ricerca in campo normativo, tecnico e tecnologico e promuovendo il confronto in campo nazionale ed internazionale.

## COLLABORARE CON NOI

Il progetto che Siemens ha avviato in Italia e nel mondo per realizzare sistemi avanzati di controllo del traffico nasce per affiancare le Aziende di Gestione della sosta e della mobilità, i Tecnici e i responsabili delle Pubbliche Amministrazioni ed i professionisti operanti nella pianificazione del territorio nei loro percorsi di crescita. Siamo aperti e disponibili al confronto e alle collaborazioni che possano accrescere le nostre reciproche competenze. Collaborare con Siemens significa avere a disposizione un partner tecnologico in grado di affrontare con successo le sfide imposte dal mercato e dotarsi di un pacchetto di competenze e strumenti integrati maturati da quasi un secolo in tutto il mondo. Siemens, solo in Italia, è presente con oltre 9.000 collaboratori e dispone di strutture in grado di affrontare i problemi delle città a 360 gradi anche grazie alla costante collaborazione con chi opera nel territorio e ne conosce le problematiche. Un compito per noi importante risiede nella definizione di collaborazioni a lungo termine con operatori qualificati con i quali intraprendere percorsi comuni. Se siete interessati in questa direzione, potete inviare una mail a [info@inputitalia.com](mailto:info@inputitalia.com) o contattarci ai nostri numeri di riferimento.

## I VOSTRI INPUT

Lo spirito che supporta questa newsletter nasce dalla ricerca di un confronto costruttivo con tutti gli operatori di settore e le Amministrazioni Pubbliche coinvolte nel processo di sviluppo di nuove strategie per il controllo del traffico. Input e Siemens sono a disposizione per affrontare insieme le tematiche, le proposte e le collaborazioni finalizzate a migliorare la qualità dei sistemi offerti.

Per indicarci i Vostri suggerimenti o ricevere maggiori approfondimenti sui temi proposti potete inviare una mail a:

[sostaprioritaria@inputitalia.com](mailto:sostaprioritaria@inputitalia.com)

# IL FUTURO SU STRADA



## OPEN HOUSE

Centro Progetti Parcheggi e Traffico  
Siemens Parking Italia

Giornate di Formazione e Presentazione delle nuove Tecnologie per il Controllo della Sosta e del Traffico dedicate alle Pubbliche Amministrazioni e agli Operatori di settore

**INPUT**

Per informazioni e prenotare una visita al nuovo Centro Progetti: [openhouse@inputitalia.com](mailto:openhouse@inputitalia.com) - [www.inputitalia.com](http://www.inputitalia.com)  
INPUT S.r.l. Via XII Ottobre 2/172 - 16121 Genova - Italy - Phone +39 010 531170 - Fax +39 010 8687470 - E-mail: [info@inputitalia.com](mailto:info@inputitalia.com)