



Sosta **P**rioritaria

Priority Park

Light Edition

Numero dedicato a: Intertraffic 2006 - Notizie dalla maggiore esposizione mondiale sul traffico (Amsterdam 4-7 aprile 2006)

Questa breve newsletter segue di pochi giorni l'ultima edizione di Intertraffic, la maggiore esposizione internazionale nel settore dei sistemi per il controllo del traffico che si tiene ogni due anni ad Amsterdam e che si è conclusa il 7 aprile 2006. Anche in questa edizione Siemens ha presentato una numerosa serie di nuove applicazioni dedicate al monitoraggio del traffico e alla gestione integrata dei parcheggi nella più ampia isola espositiva del salone (in foto). In allegato alla presente edizione trovate l'invito al convegno che si terrà presso la sede Siemens di Milano e che ha lo scopo di presentare agli operatori pubblici e privati impegnati nella realizzazione e gestione di piani sosta evoluti le innovazioni tecnologiche ed i nuovi metodi di organizzazione del traffico proposti da Siemens in occasione di Intertraffic. Un'occasione di formazione giunta alla seconda edizione, nel corso della quale sarà promosso ancora una volta il confronto tra gli Enti ed i tecnici delle maggiori aziende di settore.



PARCOMETRI SIEMENS UN SUCCESSO SENZA FRONTIERE

Nell'ambito della fiera espositiva di Amsterdam numerosa è stata la presenza di produttori di parcometri provenienti da ogni parte del mondo con soluzioni assai diversificate dal punto di vista estetico e tecnologico.

Un panorama di soluzioni che ha senza dubbio arricchito il visitatore italiano abituato a confrontarsi con uno scenario assai ristretto di proposte anche per effetto dell'obbligo ancora in vigore all'omologazione nazionale di questi prodotti e che ha messo in risalto la capacità di Siemens di porsi come fornitore di un sistema tecnologico completo per il controllo della sosta e del traffico.

Siemens ha dedicato un ampio spazio alla presentazione dei suoi parcometri e delle soluzioni mirate allo sviluppo di progetti integrati per la gestione della sosta e del traffico in tutte le sue direzioni. Tra queste soluzioni, uno dei progetti più avanzati è rappresentato dal sistema per il road pricing sviluppato per la città di Londra, mentre dal punto di vista delle applicazioni dedicate all'area parking intesa in senso "classico" sono state presentate le applicazioni di sviluppo di un sistema cittadino in grado di integrare i terminali per la sosta con i sistemi di monitoraggio del traffico, delle flotte dedicate al trasporto pubblico e dei sistemi di rilevamento dei flussi veicolari.

Questa tipologia di sistema, che distingue la filosofia che Siemens ha introdotto in Italia e

nel Mondo, e ne determina l'alto contenuto tecnologico delle soluzioni, è la chiave del successo ottenuto nell'ambito dell'area parking e rappresentato dalla continua e sostenuta crescita delle installazioni. Numerosi sono gli strumenti dedicati alla realizzazione, presso le Aziende di gestione, di sale di controllo in grado di eseguire il monitoraggio dei dati relativi alla sosta veicolare, ai flussi di traffico e al coordinamento dei mezzi di trasporto pubblico.

Questo livello di innovazione consente agli operatori professionali di ottimizzare la redditività dei propri processi di gestione e di evolvere i propri servizi a favore del cittadino, attraverso l'applicazione di un metodo scientifico sempre più efficace, grazie al supporto offerto dalle moderne tecnologie informatiche e alla competenza di professionisti formati nella realizzazione di progetti evoluti in collaborazione con il Cliente Pubblico e privato.



Un momento di Intertraffic: i parcometri e la centrale di controllo Siemens al centro dell'attenzione

DALL'ANALISI DEI DATI DI PARCHEGGIO ALLA MODELLAZIONE DEL TRAFFICO: IL FUTURO È NEL SISTEMA

Il futuro della gestione del traffico in qualsiasi contesto urbano è, oggi, legato alla capacità di razionalizzare le proprie scelte da parte dei professionisti che si occupano di pianificazione e gestione delle aree di sosta a pagamento.

Le tecnologie a supporto di questi professionisti si sono ampiamente evolute ed oggi è finalmente possibile dotare le città di qualsiasi dimensione di sistemi centralizzati

completi in grado di fungere da veri e propri strumenti di supporto alle decisioni in materia di pianificazione del traffico.

Seguendo questa filosofia Siemens opera da quasi 100 anni in ambito mondiale nella realizzazione di centrali per il controllo del traffico che mettono in comunicazione i sistemi di rilevamento con quelli di regolamentazione per ottimizzare in tempo reale ed in fase di pianificazione il rendimento delle condizioni di ricettività delle

aree urbane. Questi progetti sono stati avviati in Italia in realtà di ogni dimensione e differenziati in dipendenza della destinazione delle aree di sosta, secondo logiche di pianificazione costantemente aggiornate.

Le città che hanno scelto di passare a questa nuova filosofia guardano al parcometro come ad uno degli elementi di controllo del traffico e vedono Siemens il punto di partenza per affrontare in maniera sistematica le problematiche di traffico.



INPUT CITY PLAN: GRANDI PROGETTI PER I PICCOLI CENTRI

Una delle maggiori difficoltà che abbiamo riscontrato nella realizzazione di piani sosta efficaci risiede nell'attuazione di un progetto armonico in grado di legare le scelte operate in fase di pianificazione (redazione del PUT) con le opportunità offerte dalle moderne tecnologie in termini di effettiva gestione del territorio urbano.

Molto spesso i mezzi impiegati per la riscossione delle tariffe di sosta vengono intesi al di fuori dei sistemi che consentono la reale gestione del traffico e la loro prospettiva funzionale si esaurisce nelle operazioni legate alla gestione passiva delle aree di parcheggio.

Siemens ha introdotto sul mercato un sistema tecnologico evoluto in grado di offrire alle Aziende di Gestione e alle Pubbliche Amministrazioni uno strumento dedicato non solo alla riscossione delle tariffe di sosta, ma principalmente una migliore organizzazione e pianificazione delle aree di parcheggio in funzione dei dati di traffico nel corso del tempo.

In questo contesto Input offre alle Amministrazioni Pubbliche progetti tecnici personalizzati, che possono essere realizzati grazie alla professionalità delle Aziende specializzate nella gestione delle aree di sosta più evolute e che consentono ai centri di tutte le dimensioni di aprire una nuova prospettiva alle proprie strategie di controllo del territorio.

La qualità dei nostri progetti risiede nell'integrazione delle esigenze di pianificazione a breve, medio e lungo termine con le competenze maturate

nel settore da Siemens e da una rete di oltre 5.000 collaboratori in ambito mondiale, impegnati costantemente nel confronto tra le soluzioni adottate e la qualità dei risultati nelle diverse tipologie di realtà.

Particolare attenzione, in questo contesto, è stata riposta alla ricerca di strategie e metodi in grado di supportare le scelte tecnologiche nei piccoli centri, dove si vuole coniugare l'esigenza di ottimizzazione degli investimenti con la necessità di produrre effetti significativi

SIEMENS FINANZIARIA: IL FUTURO A PORTATA DI MANO

La gestione delle aree di sosta rappresenta per le Pubbliche Amministrazioni e per le Aziende che si occupano di realizzare servizi e progetti legati al controllo del traffico, una fonte di ricavo, legato a flussi di cassa specifici.

Nell'ambito della propria attività Siemens realizza, oltre alla progettazione tecnica di sistemi integrati per il controllo ed il monitoraggio del traffico, specifici business plan legati ai piani attuativi della sosta e della viabilità cittadina, finalizzati ad ottimizzare il rendimento degli investimenti a favore degli Enti e delle Aziende partner. Gli strumenti di pianificazione economico-finanziaria, in quest'ottica, hanno lo scopo di consentire, fin

sulle condizioni del traffico nel tempo. Il nostro territorio, infatti, ha la peculiarità di essere distribuito su un numero considerevole di realtà urbane di dimensioni medio piccole, che vivono il fenomeno del traffico in maniera dinamica e che hanno la necessità di coniugare le scelte operative con le esigenze qualitative dei centri. In questo contesto assumono valenza specifica i fenomeni di stagionalità legati alle aree turistiche e le condizioni di congestione legate a specifici eventi cittadini (mercati, fiere o altro).

Soluzioni mirate, inoltre, sono richieste nella gestione di categorie cittadine specifiche (residenti, pendolari, operatori) che rappresentano il tessuto storico dei centri e che, spesso, sono trattate al di fuori del sistema di controllo ordinario, tramite tagliandi o altre soluzioni che, nel medio periodo, finiscono per riprodurre il problema dell'occupazione indiscriminata degli spazi.

La qualità di Siemens nella realizzazione di centrali per il controllo del traffico consente, oggi, alle realtà nazionali di piccole dimensioni di dotarsi di sistemi come quello sotto riportato che vengono gestiti interamente dalla centrale di controllo di Aziende partner specializzate nella pianificazione e gestione delle aree di sosta.

Questa soluzione si presenta come alternativa alla gestione tradizionale delle aree di sosta che, normalmente, si limita al controllo e alla riscossione degli importi di sosta senza produrre, nel tempo, miglioramenti significativi nelle strategie di gestione del traffico cittadino.

Grazie ai dati ricevuti dai sistemi su strada il sistema Siemens produce nel tempo una fotografia del sistema traffico cittadino che possiamo utilizzare per operare gli aggiustamenti necessari al miglioramento del traffico, impostando le nuove strategie e monitorandone il risultato in riferimento agli obiettivi: un metodo che nei centri di media e piccola dimensione si traduce in un miglioramento rapido e sostanziale della qualità urbana e che può essere aggiornato periodicamente.

Le innovazioni tecnologiche ed i nuovi metodi per una gestione sistemica delle aree di sosta sono oggetto di una pubblicazione e dei corsi che settimanalmente Input tiene presso la propria sede di Genova.

Questi incontri sono aperti a tutti gli operatori pubblici e rientrano nella logica di un aggiornamento professionale non impegnativo. Per prendere parte ad uno dei nostri incontri potete contattarci su info@inputitalia.com

dalla fase di avviamento del piano sosta, il suo inserimento nel quadro normativo di riferimento che prevede la destinazione dei proventi derivanti dalla tariffazione della sosta a favore di interventi mirati al miglioramento del traffico e della viabilità cittadina.

Il lavoro di squadra operato a livello tecnico dai nostri progettisti e dal gruppo finanziario di Siemens consente, in questa prospettiva, di attuare fin da subito progetti integrati finalizzati al controllo della sosta e del traffico senza che sia necessario prevedere impegni di spesa specifici: una soluzione che proietta in tempi rapidi anche le città di ogni dimensione verso un'organizzazione evoluta del traffico.



SAN GIOVANNI VALDARNO: UN GRANDE PROGETTO SOSTA AL SERVIZIO DEL TRAFFICO

Nasce in Input il primo pannello che consente agli automobilisti di avere in tempo reale un aggiornamento sulla disponibilità dei posti auto disponibili sulle aree di sosta a raso gestite mediante un sistema integrato di pagamento con parcometri Siemens e sistema telefonico E-Park: un progetto assolutamente unico non solo in Italia, che unisce le potenzialità della centrale di controllo dei parcometri con la flessibilità del sistema di pagamento e controllo telefonico progettato ed introdotto nel 2001 in Italia da Input.

Questa applicazione che può essere ulteriormente integrata con un sistema di monitoraggio veicolare mediante radar classificatore posto sullo stesso pannello rappresenta il fiore all'occhiello delle applicazioni integrate per la gestione della sosta su strada ed un punto d'onore per la società che lo ha posto in atto, e che da sempre è attenta alla qualità dei servizi verso gli Enti Pubblici, la Siak Srl di Firenze. Il progetto è stato realizzato in collaborazione con un'Amministrazione Comunale particolarmente

attenta ai servizi e alle tecnologie di nuova generazione e prevede la distribuzione di convenzioni diversificate sul territorio attraverso l'impiego evoluto delle tessere personalizzate per 4 tipi di categorie.



LA NORMA E LA PRASSI: TARIFFE, SANZIONI E PENALI

La normativa nazionale di riferimento sulla regolamentazione della sosta a pagamento è piuttosto articolata e frazionata in diversi testi che hanno spesso dato origine ad interpretazioni difformi e a prassi contrastanti.

Gli stessi testi normativi non sempre sono di immediata reperibilità e può accadere che risultino ignoti anche a chi si occupa di redigere i progetti di gestione delle aree di sosta. In molte occasioni, pertanto, si assiste a fenomeni di vera e propria propagazione delle scelte secondo l'uso della consuetudine e dell'imitazione che, tuttavia, finiscono per produrre un contrasto evidente con le direttive impostate dal Legislatore. La nostra attività ci porta a investire con costanza nella ricerca e nell'archiviazione degli aspetti dettati dalla norma e a tenerne accuratamente conto in tutte le fasi di progettazione della sosta e del conseguente sviluppo di nuovi strumenti tecnologici.

Tra le norme meno note riportiamo di seguito alcuni passaggi di una circolare ministeriale del 1991 che si occupa in maniera specifica di affrontare il tema della tariffazione della sosta, andando a evidenziarne gli scopi e le linee guida in alcuni punti salienti:

La [...] tariffazione della sosta su strada si caratterizza come fattore di fluidificazione del traffico urbano, in quanto determina un uso più razionale, e quindi più contenuto, dei veicoli privati.

Si tenga, comunque, presente che si tratta di una tariffa di sosta, resa possibile dall'applicazione della citata legge 122/1989, e non di una tassa sulla sosta [...]

La [...] tariffa di sosta va, naturalmente, determinata in relazione ad una visione globale del traffico (pubblico e privato) sull'intera area urbana e quindi utilizzata come uno degli elementi fondamentali di regolazione della circolazione veicolare cittadina. [...]

Questa stessa circolare, oltre ad evidenziare che la tariffazione della sosta deve essere intesa come un sistema di regolazione del traffico, specifica in altri

passaggi come si debba modulare questa tariffa in corrispondenza delle differenti aree e con riferimento alle categorie, precisando, in premessa che la tariffa non è una tassa statica, ma un corrispettivo dovuto all'atto dell'occupazione del suolo. Se guardiamo all'applicazione di molti dei piani sosta cittadini appare, pertanto, evidente, che questa circolare ministeriale non sempre è stata recepita e che, nella prassi, molte sono le occasioni nelle quali si dovrebbe riconsiderare il tema in funzione di una nuova visione degli obiettivi possibili in materia di sosta e traffico.

Un altro elemento di continua disputa, nell'ambito delle normative che regolano la prassi della gestione della sosta a pagamento è inserito nel contesto della Legge 127/97 (Bassanini bis) con particolare riferimento agli articoli 132 e 133.

Questa norma è ben più accessibile della precedente circolare o delle Direttive Ministeriali in materia di pianificazione urbanistica del 1995 ed è il pane quotidiano di ogni Azienda o Amministrazione che si trovi ad affrontare il tema degli Ausiliari della sosta. Senza addentrarci troppo nel testo di riferimento (facilmente accessibile da internet) segnaliamo solo che, in riferimento alle Aziende concessionarie delle aree di sosta a pagamento e del personale da queste incaricato del controllo su strada si prevedono i seguenti elementi:

A) Il personale deve essere direttamente assunto con contratto a tempo determinato e/o indeterminato dalle Aziende.

B) Il personale può eseguire l'accertamento in materia di violazione delle aree di sosta solo sulle aree a pagamento (no disco orario o altre aree se non legate all'accesso degli stalli in concessione), con eccezione per il personale delle Aziende di trasporto (art. 133).

C) Le Aziende mantengono il diritto alla riscossione del mancato pagamento della sosta (recupero civilistico) in maniera inalienabile. Nella pratica, in regime di controllo affidato ad Ausiliari della sosta con nomina sindacale su aree in concessione a terzi, il cittadino

che non paga la sosta può ritrovarsi a pagare due tipi distinti di penale, per un importo complessivo che può superare i 50 euro, mentre, paradossalmente, l'auto in sosta sul marciapiede a pochi metri di distanza non può essere sanzionata dallo stesso Ausiliario.

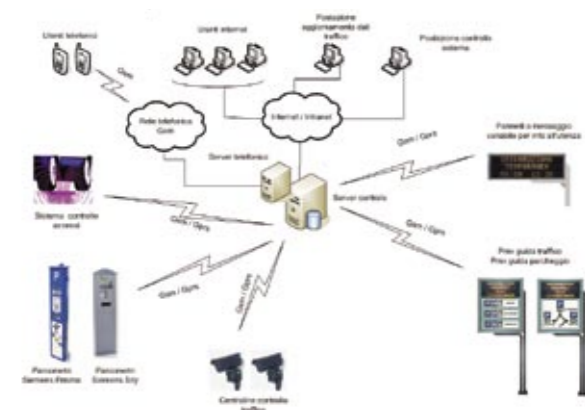
Per superare questa complessa aporia normativa sono stati messi in campo metodi assai differenti, ma, a nostro avviso non esaustivi. In alcune città i dipendenti delle società di gestione non vengono nominati ausiliari ed emettono solo le penali, mentre gli addetti della Polizia Municipale evitano di sanzionare le auto in sosta nelle aree blu.

In altri casi si è pensato di retribuire le Aziende di gestione che utilizzano il loro personale per emettere sanzioni interamente introitate dalla Polizia Municipale attraverso una percentuale sul valore delle sanzioni correttamente emesse (a titolo di rimborso sui mancati introiti del recupero civilistico). Nei casi di massima fiducia tra l'Ente e l'Azienda di Gestione, e questa sembra la strada più percorribile, l'accordo in termini di retribuzione del servizio prevede che i canoni tengano conto dei costi derivanti dal personale Ausiliario che emette solo le sanzioni ai sensi del Codice della Strada.

Questa formula, tuttavia, mantiene aperti ancora due punti: la rinuncia ad un diritto comunque esercibile nel tempo (recupero civilistico) e l'isolamento dei controlli degli Ausiliari: severi accertatori nelle zone blu, del tutto impotenti nelle zone di confine (differenza assente per gli ausiliari del traffico assunti direttamente dal Comune o dalle Aziende di Trasporto).

In definitiva questa norma (che peraltro si risolve in poche righe di testo) può essere applicata correttamente, solo se si rinuncia ad applicarla pienamente e meriterebbe la massima attenzione nelle fasi di redazione dei business plan e delle convenzioni riferite alle concessioni dei servizi di gestione, in attesa di un'auspicata revisione che possa realmente semplificare gli atti amministrativi legati al mondo della sosta.

Sistema di rilevazione e guida al traffico



ECCO PERCHÉ OGNI SETTIMANA UNA CITTÀ IN ITALIA PASSA AI PARCOMETRI SIEMENS

Siemens ha iniziato il 2006 a pieno ritmo, realizzando e sviluppando progetti ambiziosi. Come sempre questi progetti hanno specifiche uniche che consentono ai nostri Clienti di guardare al futuro dell'organizzazione cittadina con una prospettiva del tutto nuova.

Tra i progetti avviati, particolarmente importanti sono quelli degli Aeroporti di Roma e di Orio al Serio, dove, ancora una volta, i Clienti hanno scelto la qualità delle tecnologie Siemens per offrire soluzioni evolute da un punto di vista tecnico e qualitativo.

Altri progetti hanno visto l'ampliamento e il rinnovamento delle tecnologie impiegate in alcune tra le città più sensibili alle problematiche di traffico su tutto il territorio nazionale. Abbiamo provato ad analizzare insieme ai nostri Clienti i motivi di questo successo e abbiamo avuto modo di riscontrare che sono stati recepiti alcuni concetti racchiusi nella filosofia che Siemens ha introdotto in Italia e seguito con costante attenzione:

A) QUALITÀ DEI PRODOTTI

I prodotti della famiglia Siemens ITS sono progettati e realizzati in Germania da Siemens AG, secondo la filosofia tedesca che fa della solidità ed affidabilità della produzione un punto fermo nelle fasi di progettazione. Su strada questa caratteristica si traduce nella massima continuità di funzionamento e semplicità d'uso per utenti e manutentori. La solidità della struttura, inoltre, è garanzia dei propri investimenti e bassa incidenza dei costi di manutenzione ordinaria.

B) INVESTIMENTI NELLA STRUTTURA

La struttura Siemens parking in Italia è in crescita costante ed è in grado di supportare i Clienti in ogni fase del loro percorso decisionale, dalla pianificazione dei parcheggi, alla realizzazione di business plan gestionali e realizzazioni di progetti complessi per la gestione organizzata del traffico urbano. I collaboratori di Siemens sono costantemente formati ed aggiornati sulle soluzioni più avanzate per i centri urbani di ogni tipo e dimensione.

C) COMPLETEZZA DELLE SOLUZIONI

Siemens offre soluzioni mirate all'organizzazione di ogni tipologia di parcheggio, aggiungendo alla qualità delle tecnologie, la competenza e la professionalità dei propri collaboratori nelle fasi di studio, analisi e realizzazione di interventi mirati. L'obiettivo finale non è semplicemente quello di fornire un sistema, ma di renderlo efficiente per l'organizzazione delle città e delle Aziende partner.

D) SUPPORTO POST VENDITA

Il Cliente partner è autonomo in tutte le fasi della gestione, ma viene supportato dall'organizzazione Siemens nell'avviamento e nell'analisi di sistema, al

fine di raggiungere in tempi rapidi e con costi contenuti i propri obiettivi.

E) AFFIDABILITÀ

Il marchio Siemens rappresenta per i Clienti una promessa di qualità che ogni nostro partner è chiamato a mantenere. In questo senso Siemens si interfaccia direttamente con i propri Clienti, attraverso l'azione di due agenzie sul territorio nazionale che sono chiamate a operare per garantire la massima soddisfazione del Cliente e la tutela del proprio marchio che, solo in Italia, conta oltre 9.000 collaboratori.

F) PARTNERSHIP

Il rapporto che Siemens instaura con i propri Clienti, si fonda sulla logica dello sviluppo di progetti a lungo termine e di una partnership mirata alla realizzazione di soluzioni efficaci per il monitoraggio ed il controllo del traffico.

G) CONVENIENZA ECONOMICA

La trasparenza e l'efficienza di un sistema integrato per il controllo del traffico e della sosta Siemens, supportato dalla qualità nelle fasi di progettazione e pianificazione preliminari affidati ai nostri tecnici, ha prodotto sul campo un netto miglioramento della redditività dei servizi che si è tradotta, per i nostri Clienti, nella possibilità di attuare investimenti mirati alla miglioramento effettivo delle condizioni della mobilità cittadina.

Le Città che hanno scelto di introdurre i parcometri Siemens hanno avviato un processo innovativo di gestione della sosta che, a distanza di poco più di tre anni, si sta traducendo nella realizzazione di soluzioni finora impensabili.



IL PRIMO PASSO PER IL FUTURO: PROFESSIONALITÀ E FORMAZIONE

Uno degli ambiti su cui Siemens punta maggiormente in Italia risiede nella selezione e nella formazione dei propri partner e collaboratori.

Questa scelta è dettata, in primo luogo dalla necessità di avviare, sul nostro territorio nazionale, un graduale processo di sviluppo di una cultura dei sistemi dedicati al controllo del traffico che sia in grado di coniugare le esigenze della Pubblica Amministrazione con quelle delle Aziende che si occupano di gestire la sosta e, nella nostra prospettiva che si accingono a gestire i sistemi di controllo traffico, tenendo debitamente conto degli aspetti tecnici e normativi che mirano all'applicazione di soluzioni mirate al miglioramento delle condizioni di mobilità delle aree urbane nei differenti contesti di traffico.

Questa continua azione formativa prevede percorsi di ricerca tecnologica e di comparazione costante con le

realità esistenti ed è mirata alla crescita di un team in grado di sviluppare le proprie competenze nel tempo. La costante collaborazione di Siemens con i principali centri di ricerca e con le Università ha lo scopo di coniugare al meglio le risorse investite nel campo della ricerca tecnologica, con le teorie espresse dalla comunità scientifica, nel reciproco rispetto dei ruoli. Lo stesso atteggiamento è adottato dai collaboratori di Siemens nei confronti delle Aziende di gestione delle aree di sosta che, in qualità di operatori di campo, rappresentano un'importante punto di confronto nello sviluppo di soluzioni semplici ed efficaci.

La nostra organizzazione è sempre aperta al dialogo ed organizza convegni mirati ai vari aspetti del settore, completando il proprio percorso di formazione con pubblicazioni dedicate all'approfondimento dei metodi e delle strategie disponibili.



Un altro momento di Intertraffic 2006
L'ing. Andrea Ghio - Responsabile Reparto
ITS di Siemens S.p.A. illustra le nuove
soluzioni dell'area parking

Il nostro centro progetti di Genova è a Vostra disposizione per mostrarVi la centrale di controllo Siemens e confrontare il Vostro piano sosta con quello di oltre 700 Città
info@inputitalia.com